

1334P



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA NON TITOLATA - 2017

( il presente regolamento è stato aggiornato al 19 Dicembre 2017)

ORGANIZZATORE NOCI MOTOR CLASSIC ASD

GARA TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC 2017

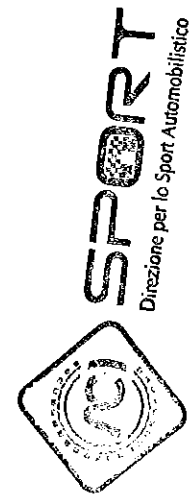
ZONA 1

DATA 26/08/17

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE

TIPOLOGIA



RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018



NO



RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017



## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1) data 20/07/17 \_\_\_\_\_

Chiusura (2) data 22/08/17 \_\_\_\_\_ ora 24.00 \_\_\_\_\_

Distribuzione Road Book località Robecco d'Oglio (CR) - c/o Palazzo Comunale

data 26/08/17 \_\_\_\_\_ ora 10.00 \_\_\_\_\_

Verifiche ante gara località Robecco d'Oglio (CR) - c/o Palazzo Comunale

data 26/08/17 \_\_\_\_\_ ora 10.00 \_\_\_\_\_

Briefing con Direttore Gara Scritto e consegnato alle verifiche ante gara

data 26/08/17 \_\_\_\_\_ ora 10.00 \_\_\_\_\_

Parco partenza (3) Località \_\_\_\_\_

Ingresso data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

Partenza Località Robecco d'Oglio (CR) - Via Dante Alighieri

Partenza prima vettura data 26/08/17 \_\_\_\_\_ ora 16,30 \_\_\_\_\_

Arrivo Località Robecco d'Oglio (CR) - Via Dante Alighieri

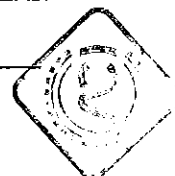
Arrivo prima vettura data 26/08/17 \_\_\_\_\_ ora 16,30 \_\_\_\_\_

Esposizione classifiche Località Robecco d'Oglio (CR) - c/o Palazzo Comunale

data 26/08/17 \_\_\_\_\_

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Premiazione

Località Robecco d'Oglio (CR) - c/o Palazzo Comunale

data 26/08/17 \_\_\_\_\_ ora 11.30 \_\_\_\_\_

Direzione di Gara

Località Robecco d'Oglio (CR) - c/o Palazzo Comunale

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : Vittorio Galvani \_\_\_\_\_ lic. n. 72053 \_\_\_\_\_

Giudice Unico (5): Enrico Morlacchi \_\_\_\_\_ (ACI) lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN O CTR) \_\_\_\_\_ (ACI) lic. n. \_\_\_\_\_

Segretario di manifestazione: Ermanno Saioni \_\_\_\_\_ lic. n. 48961 \_\_\_\_\_

Maurizio Romani \_\_\_\_\_ lic. n. 49018 \* \_\_\_\_\_

Commissari di percorso A.C. : Cremona e Brescia \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da FICR ASS Brixia Crono \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio Piero Celli \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche (6) Franco Bellomi \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Addetto Relazioni concorrenti : Paolo Marcenaro \_\_\_\_\_ lic. n. 46663 \_\_\_\_\_

Medico di gara: \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Responsabile Ufficio Stampa: \_\_\_\_\_

ACISPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

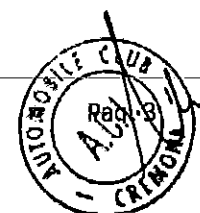


PREVA  
LIC. DI  
SEGA. DI  
MANIFEST.



RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017

COME DA DECISIONE GUG



### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore NOCI MOTOR CLASSIC ASD

Titolare della licenza n. 385738, indice ed organizza, in data 26 Agosto 2017

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

TROFEO NOCI MOTOR CLASSIC - 2017

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1 La

gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

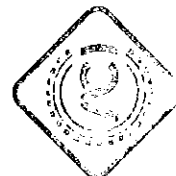
- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



~~35 vetture auto moderne (4)~~

## ART. 5 - PERCORSO

La gara si svolgerà su 5 manche della lunghezza di km 24,850 per un percorso totale di km 99,400 che sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **28** prove cronometrate per ogni manche, ripetute per **4** manche per un totale di **112** prove cronometrate e n. **5** controlli orari.

La partenza sarà data a Robecco d'Oglio (BS) con inizio alle ore 16,30 del 26/08/17 e l'arrivo a Robecco d'Oglio (BS) con inizio alle ore 21,47 del 26/08/17.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Noci Motor Classic ASD – Via Antica Porta Tintoria 14, Cremona (CR)** (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 160,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
  - HTP FIA O HTP ACI
  - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
  - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare Internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
  - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
  - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017



SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico



**ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)**

(14) **NON PREVISTI** \_\_\_\_\_

(15) \_\_\_\_\_

**ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **10 minuti primi** minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **10 minuti primi** (16)

**ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località \_\_\_\_\_ **Robecco d'Oglio (CR) – Via Dante Alighieri** \_  
e aperto alle ore **21,10** \_\_\_\_\_ (17)

**ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari)
- d) scuderie
- e) Femminile
- f) Speciali (da stabilire)

**Considerato lo scopo benefico della manifestazione, non saranno accettate Verifiche Tempi. Le classifiche saranno redatte scartando per ogni concorrente la prova con il risultato peggiore di ogni manche.**



**ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per la prima scuderia;
- per il/i **1°** \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (da stabilire);
- per l'equipaggio femminile **1°** classificato;

I premi della classifica generale e femminile non sono cumulabili con i premi delle classifiche speciali pertanto ai vincitori di più classifiche sarà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

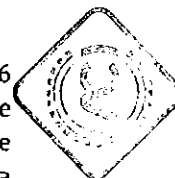
- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

#### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

SPORT  
Direzionale per lo Sport Automobilistico



**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

ISTITUTO  
DIREZIONE per le Corse Automobilistiche





Regolamento particolare della gara di regolarità classica non titolata per auto storiche del

26 Agosto 2016 denominata Trofeo Noci Motor Classic 2017

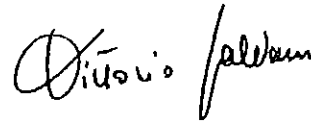
Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport (Indicate in rosso nel testo del RPG)

NOCI MOTOR CLASSIC ASD  
Giacomo Cesare Salvalaggio



Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)



Per la Delegazione Regionale (21)

ALESSANDRO TIBILETTI  
Delegato ACI Sport Lombardia



VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEI TORCANTI SPORTIVI ACI

*Giuseppe...*  
R17/130/2017 31.02.17



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

AUTOMOBILE CLUB CREMONA
- 1 AGO, 2017
PROT. N. <u>633/10</u>

Visto e protocollato il 21/8/2017 Massimo Dula

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO**

Denominazione gara	Trofeo Noci Motor Classic 2017		
Data	26/08/17		
Settore gara (es.: rally)	AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' CLASSICA AUTOSTORICHE
ID gara	13349	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/130/2017	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	31.07.2017
Luogo di svolgimento	Robecco d'Oglio (CR)		
Organizzatore	Noci Motor Classic ASD	Lic. n°	385738

**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico



**SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive**

**1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi o ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari o termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

**2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

**3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio (delle cose dell'Assicurato).

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dallo caratteristico del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fine della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

e trasformazioni, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, e nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relativo provo, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 174 del D. Lgs. 209/2005 o ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione dello suddetto verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la scadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dal fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione dello relativo provo ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previsto.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 6 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i confini territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
(Rappresentante Specifico)  
Giacinto Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

NOEI MOTOR CLASSIC ASD  
CREMONA

CREMONA, 27/07/17

(luogo e data)



CREMONA AG. 8

31/07/2017

RIFERIMENTI INTERNI

MB0T48249706

HO09738

PRENDIAMO NOTA DELLA VOSTRA RICHIESTA DI ESEGUIRE LA SEGUENTE OPERAZIONE :  
 CAUS. DIVISA IMPORTO OPERAZ. VALUTA B E N E F I C I A R I O

480 EUR 800,00 01/08/2017 ACI SPORT

COMM.BON. ORDINARIO SCT 1,00

COORDINATE BANCARIE BENEFICIARIO  
 IT02X0100503211000000200037  
 BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA  
 00185 ROMA  
 BNLIITR1A9Z

CAUSALE:  
 PREMIO RCO - TROFEO NOCI MOTOR  
 CLASSIC 2017

O R D I N A N T E  
 NOCI MOTOR CLASSIC -ASD

VIA ANTICA PORTA TINTORIA 14  
 26100 CREMONA

TRX-ID: 5034001465627212481140011400IT  
 DATA ORDINE 31/07/2017

N.LOG 00146562 CASSA: 10 IEY4

CREMONA AG. 8	DIP. 02179 31/07/2017	IL RESPONSABILE	COD. DIPENDENZA DEL C/C	L'OPERATORE
			02179	HO09738

Registriamo le seguenti operazioni sul Vostro conto corrente N.

000000000844

OPERAZIONE	IMPORTO	VALUTA
BONIFICO ORDINARIO	EUR 800,00-	31/07/2017
COMMISSIONI	EUR 1,00-	31/07/2017

**TOTALE** A DEBITO EUR 801,00-

NOCI MOTOR CLASSIC -ASD

VIA ANTICA PORTA TINTORIA 14  
 26100 CREMONA

LOG. 31/07/2017 00146562